



# Recente ontwikkelingen in het binnenvaartaansprakelijkheidsrecht

## CLNI 2012

Mr. Theresia K. Hacksteiner

Secretaris Generaal IVR en EBU

# IVR / EBU

## ➤ **IVR**

*I*nternationale *V*ereniging voor de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van de binnenvaart en de verzekering en voor het houden van het *R*egister van binnenschepen in Europa.

## ➤ **EBU**

Europese Binnenvaart Unie.

# Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van de aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI)

- DIPLOMATIEKE CONFERENTIE 25-27.9.2012
- Totstandkoming onder de patronage van Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR)
- Opvolger van CLNI Verdrag 1988

# CLNI 2012

- SLOAKTE ondertekend 27 september 2012 te Straatsburg door 13 landen: België, Bulgarije, Duitsland, Frankrijk, Hongarije, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Polen, Servië, Slowakije, de Tsjechische Republiek en Zwitserland.
- België, Frankrijk en Luxemburg ondertekenden ook het Verdrag.



# Aanleiding tot herziening van het Verdrag

- Beperkt regionaal toepassingsgebied huidig CLNI verdrag
  - Rijn en Moezel
- Europees rechtelijke ontwikkelingen
  - pogingen EC om Verdrag van Athene ook op binnenvaart van toepassing te laten verklaren
- Verhoging limieten in nauwe aansluiting tot zeerechtelijk LLMC verdrag

# Hoofdstuk I CLNI 2012

## Recht op beperking

- eigenaar/hulpverlener van bedrijfsmatige binnenvaartschepen (Art. 1)

### voor vorderingen (art 2)

- voor dood of letsel
- mbt verlies en beschadiging van zaken
- mbt schade wegen vertraging
- mbt schade voortvloeiend uit inbreuk op andere rechten dat uit overeenkomst

# Hoofdstuk I CLNI 2012

## Uitgezonderd van beperking (art 3)

- hulpverlening
- avarij-grosse bijdragen
- kernschade

## Aansprakelijkheidsgrenzen

### Algemeen (Art 6)

- Voor andere vorderingen dan die genoemd in art. 7 en 8
- 100 % verhoging tov 1988



## Aansprakelijkheidsgrenzen

### Schade resulterend uit transport schadelijke stoffen (Art 7)

- nieuw tov bestaand verdrag: kon in bestaand verdrag via voorbehoud worden uitgesloten van toepassingsgebied en nationaal hogere grenzen worden ingevoerd (voorbeeld: Duitsland en Nederland)
- dubbele bedragen van algemene grenzen in artikel 6
- voorbehoud alsnog mogelijk (art. 18 lid 1b)

# Aansprakelijkheidsgrenzen

## Vorderingen van passagiers (Art 8)

- vorderingen voor dood of letsel 100.000 (nu 60.000) rekeneenheden vermenigvuldigd met aantal passagiers dat schip gerechtigd is te vervoeren.
- wegvallen absolute limieten (nu resp. 3, 6 en 12 miljoen rekeneenheden voor schepen toegelaten voor vervoer van 100, 180 en meer dan 180 passagiers)
- voorbehoudsmogelijkheid geschrapt

## Toepassingsgebied (Art. 15)

- doelstelling: verbreding toepassingsgebied.
- verdrag van toepassing indien binnenschip ten tijde van gebeurtenis op een waterweg voer die op grondgebied van een Verdragstaat gelegen is
- Elke Verdragstaat kan de bepalingen van het Verdrag buiten toepassing verklaren op waterwegen die niet deel uitmaken van Europese hoofdvaarwegen van internationaal belang conform bijlage 1 AGN.
- Elke Verdragstaat kan de bepalingen van het Verdrag gedurende 8 jaar na inwerkingtreding buiten toepassing verklaren op kleine schepen (minder dan 20 m) die uitsluitend voor nationaal vervoer worden gebruikt (voorstel Hongarije tijdens DK)



## Artikel 18

### o.a.

- art. 7 (vervoer van schadelijke stoffen) voor zover daarop internationaal verdrag of nationale regelgeving van toepassing is die beperking uitsluit of hogere limieten voorziet.
- vorderingen voor schade door wijziging van fysische, chemische of biologische kwaliteit van het water.



# VERDRAG VAN STRAATSBURG VAN 2012 INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART (CLNI 2012)

## Artikel 17 Inwerkingtreding

1. Dit Verdrag treedt in werking op de eerste dag van de maand na het verstrijken van een periode van een jaar, te rekenen vanaf de datum waarop vier Staten hun akte van bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of toetreding hebben nedergelegd, of op de datum waarop het Verdrag van Straatsburg van 1988 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI) buiten werking treedt, waarbij de laatste gebeurtenis maatgevend is.

Tijdens de Diplomatieke Conferentie hebben de vier verdragstaten van de CNLI 1988 een »Verklaring ter beëindiging van de het Verdrag van 1988« afgegeven, waarin de CLNI 1988 ongeldig wordt verklaard op de dag waarop de opzegging door drie van de huidige partijen van kracht is geworden.

# VERDRAG VAN STRAATSBURG VAN 2012 INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART (CLNI 2012)

## Opzegging CLNI 1988

1. Dit Verdrag kan worden opgezegd....
2. De opzegging wordt van kracht op de eerste dag van de maand na het verstrijken van een jaar te rekenen vanaf de datum van ontvangst van de kennisgeving, of zoveel later als in de kennisgeving is vermeld

# VERDRAG VAN STRAATSBURG VAN 2012 INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART (CLNI 2012)

## **Inwerkingtreding Verdrag van Straatsburg van 2012**

Het Verdrag van Straatsburg van 1988 moet aldus buiten werking zijn alvorens CLNI 2012 in werking kan treden.

Vier staten zijn partij bij CLNI 1988:

- Duitsland
- Luxemburg
- Nederland
- Zwitserland



# VERDRAG VAN STRAATSBURG VAN 2012 INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART (CLNI 2012)

## Ratificaties

- **Servië**
- **Luxemburg**
- **Duitsland: wet van 5 Juli 2016, ratificatie samen met NL**
- **Nederland: 28.3.2017 gepubliceerd in de Staatscourant**
- **gezamenlijke opzegging CLNI 1988 door NL/LUX/D**
- **met beoogde inwerkingtreding 1.1.2019**

## Wetsvoorstellen

- **België:** Voorontwerp van wet  
..art. 2: Het verdrag ....zal volkomen gevolg hebben behalve het voorbehoud omschreven in artikel 18, 1a.



# VERDRAG VAN STRAATSBURG VAN 2012 INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART (CLNI 2012)

## Verdere initiatieven IVR

- Guidelines voor de implementatie van het verdrag
- databank van uitspraken CLNI tbv verdragsautonome interpretatie door rechterlijke instanties in alle betrokken landen

Voor meer informatie zie [WWW.IVR.NL](http://WWW.IVR.NL)